

初任運転者に対する安全運転の実技指導について

「旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき旅客自動車運送事業者が公表すべき輸送の安全にかかわる事項等」(国土交通省告示第1089号)により、一般貸切旅客自動車運送事業者が報告すべき事項に基づき公表いたします。

○ 初任運転者に対する特別な指導(座学 10 時間)

- ① 事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項(運行指示書の遵守を含む)
- ② 事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
- ③ 運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項(シートベルトの着用徹底等)
- ④ 危険の予測及び回避(当該運転者が運転する同一車種区分の車両で制動装置の操作方法の指導)
- ⑤ ASV 車両の適切な運転方法
- ⑥ 安全運転の実技で実施したドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正

○ 安全運転の実技指導(ハンドル時間 20 時間以上)

① 実施方法

- ・基本的には当社営業区域内(青森県内)の観光地を走行します。
- ・幹線国道、市街地道路を走行しやすい区間から運転し、徐々に山間部、狭路区間等を運転します。
- ・初任運転者のバス運転技術および実務経験の状況により、経路を決定します。

② 運転指導方法

- ・指導者が同乗指導します。指導にあたる者は、基本的に運転経歴が 10 年以上の者(当社以外の運転経歴含む)または 統括運行管理者(運転経歴 30 年)、運行管理者(運転経歴 20 年)で行います。

③ 実施ルート

・ルート①

車庫～五所川原～つがる市森田～つがる市車力～龍飛崎～外ヶ浜町蟹田～青森市内～車庫

・ルート②

車庫～五所川原～鱒ヶ沢町～深浦町～秋田県八峰町～能代市～大館市～弘前市～車庫

・ルート③

車庫～酸ヶ湯～八甲田山～奥入瀬～十和田湖休屋～小坂～大館～碓ヶ関～弘前市～車庫

・ルート④

車庫～青森市内～野辺地～横浜町～むつ市内～横浜町～野辺地町～青森市内～車庫

・ルート⑤

車庫～青森市内～野辺地～三沢市～八戸市内～十和田市～七戸町～野辺地～車庫

※上記ルート以外にも、初任運転者の運転技術および実務経験により適宜ルート変更いたします。

④ 車種区分

・初任運転者のバス運転技術および実務経験の状況により、運行管理者と指導者の検討により車種決定を行います。

大型車:車両の長さ9メートル以上又は旅客席数50人以上

中型車:大型車、小型車、通勤車以外のも

小型車:車両の長さ6メートル以上 8メートル以下で、かつ旅客席数33人以下

通勤車:車両の長さ 6メートル未満で、かつ旅客席数14人以下（当社所有なし）

⑤ 運転指導内容

別紙 1、安全運転の実技の添乗指導項目により行います。

別紙 1

(様式 2)

2. 安全運転の実技の添乗指導項目

運行管理者確認印

第 日 目

運転者氏名		使用車種		添乗指導者		印
-------	--	------	--	-------	--	---

添乗指導日	年 月 日 : ~ :	指導時間 (ハンドル)	時間 分	累計	時間 分
-------	-------------	----------------	------	----	------

	指導項目	評価点					コメント
		1	2	3	4	5	
服装等	制服を正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	清潔感のある身だしなみをしているか	1	2	3	4	5	
乗務前	運行前点検は適切か	1	2	3	4	5	
	点呼での申告は適切か	1	2	3	4	5	
	乗車前、バスの周囲を確認しているか	1	2	3	4	5	
	乗車方法は適切か	1	2	3	4	5	
運転姿勢	正しくハンドルを持っているか	1	2	3	4	5	
	座面に深く腰掛け、体が前後に傾斜していないか	1	2	3	4	5	
	ブレーキペダルが目一杯踏み込める姿勢か	1	2	3	4	5	
	シートベルトは正しく着用しているか	1	2	3	4	5	
	車内の整理、整頓、清掃、清潔はできているか	1	2	3	4	5	
発進	ハンドルを握ってエンジンをかけているか	1	2	3	4	5	
	急発進をしていないか	1	2	3	4	5	
	左右、前後を確認しているか	1	2	3	4	5	
	空ぶかしはしていないか	1	2	3	4	5	
走行	車間距離を十分にとっているか	1	2	3	4	5	
	適切なシフトギアを選んでいるか	1	2	3	4	5	
	急ハンドルをしていないか	1	2	3	4	5	
	横断歩道の手前で歩行者に注意を払っているか	1	2	3	4	5	
	自転車・バイクの追い越し法は適切か	1	2	3	4	5	
	駐車中車両の追い越し法は適切か	1	2	3	4	5	
	歩行者の側方の通過は適切か	1	2	3	4	5	
	ふらつきはないか	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時のハンドル操作は適切か	1	2	3	4	5	
	カーブ走行時の減速は適切か	1	2	3	4	5	
	進路変更時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
交差点	呼称運転をしているか	1	2	3	4	5	
	黄色信号は原則として停止しているか	1	2	3	4	5	
	交差点の手前で減速しているか	1	2	3	4	5	
	右折時、直進車や横断報道の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	左折時、後方・側方の確認をしているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の軌道は適切か	1	2	3	4	5	
	リア・オーバーバンクには注意しているか	1	2	3	4	5	
	十分に徐行しているか	1	2	3	4	5	
	右左折時の合図の時期は適切か	1	2	3	4	5	
停車	赤信号での見込み発進はしていないか	1	2	3	4	5	
	急停車はしていないか	1	2	3	4	5	
	早めのブレーキ操作をしているか	1	2	3	4	5	
	エンジン・排気ブレーキ、リターダを適切に使用しているか	1	2	3	4	5	
	一時停止場所では、確実に停止しているか	1	2	3	4	5	
	停車時の車間距離は適切か	1	2	3	4	5	
後退	降車方法は適切か	1	2	3	4	5	
	後退する前に安全確認をしているか	1	2	3	4	5	
	サイドミラーでの確認は適切か	1	2	3	4	5	
	窓を開けて目視で確認しているか	1	2	3	4	5	
乗務終了	最徐行で後退しているか	1	2	3	4	5	
	運行状況の報告は適切か	1	2	3	4	5	
小計							→ 合計 点

※1:不適切 2:やや不適切 3:おおむね適切 4:適切 5:きわめて適切

(235点満点)

※「安全な運転を行えるとの判断の目安」平均点4点以上、かつすべてが3点以上